

DAIMLER

FUSO

ĐẦU KÉO FUSO FV517HR2LDDB



- Độ tin cậy và độ bền cao
- Tiết kiệm nhiên liệu

- > Vận hành mạnh mẽ
- > Phong cách mới lạ

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

		FV517HR2LDDB
1. Kích thước & Trọng lượng		
Chiều dài x rộng x cao toàn thể [mm]		6.750 x 2.490 x 2.825
Khoảng cách hai cầu xe [mm]		4.370
Khoảng cách hai bánh xe	Trước [mm]	2.050
	Sau [mm]	1.850
Trọng lượng không tải [kg]		7.995
Trọng lượng toàn tải [kg]		26.190
Tác dụng lên trục	Trước [mm]	4.855
	Sau [mm]	21.335
Tổng trọng tải kết hợp [kg]		50.000
Tải trọng cho phép kéo theo [kg]		39.500
2. Thông số đặc tính		
Tốc độ tối đa		94 km/h
Khả năng vượt dốc tối đa		26 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất		6,9 m



Mercedes-Benz



TRUNG THƯƠNG
MOTORS

Fuso Trung Thương

Địa chỉ: Km 8+154 Láng - Hòa Lạc, Hà Nội

Nhà máy: 693 Quang Trung, Gò Vấp, HCM

Hotline: 090.494.1181

Website: <http://fusovietnam.com.vn>

DAIMLER



<u>3. Động cơ</u>	
Kiểu	6D24-0AT2
Loại	Turbo tăng áp, 4 kỳ, làm mát bằng nước, phun nhiên liệu trực tiếp, động cơ diesel
Số xy lanh	6 xy lanh thẳng hàng
Dung tích xy lanh [cc]	11.945
Đường kính xy lanh x hành trình piston [mm]	130 x 150
Công suất cực đại (JIS) [ps/rpm]	350/2.200
Mô men xoắn cực đại (JIS) [N.m/rpm]	1.420/1.400
<u>4. Ly hợp</u>	
Kiểu ly hợp	C12W43
Loại	Đĩa đơn ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực khí nén
Đường kính đĩa ma sát	Ø430
<u>5. Hộp số</u>	
Kiểu	M120S2x5
Loại	10 số tiến với 2 cấp độ nhanh-chậm 2 Cấp số lùi Tỉ số truyền : Chậm : 9.153-4.783-3.080-1.762-1.000 Nhanh : 7.145-4.166-2.357-1.349-0.765
<u>6. Cầu trước</u>	
Kiểu	Dầm I
Tải trọng cho phép [kg]	6.500
<u>7. Cầu sau</u>	
Loại	Giảm tải hoàn toàn, gồm cơ cấu khóa vi sai bên trong
Tải trọng cho phép [kg]	21.600
Kiểu	D10HT/D10H
Tỉ số truyền cầu	6.166
<u>8. Lốp và Mâm</u>	
Kiểu	Trước đơn/sau đôi
Lốp	12R22,5 152/148K
Mâm	22,5x8,25-165-13t, 8 bu lông

DAIMLER



<u>9. Hệ thống phanh</u>	
Phanh chính	Phanh hơi toàn phần, mạch kép, kiểu hình nệm
Phanh đỗ xe	Loại van khí điều khiển bằng tay tác dụng lực lò xo lên bánh xe số 1 và số 2 của bánh xe sau
Phanh hỗ trợ	Phanh khí xả
<u>10. Hệ thống treo</u>	
Trước	Lá nhíp với ống giảm sóc 1.500 mm x 90 mm x 13mm – 8
Sau	Gồm những tấm lò xo lá đặt ngược lên kết hợp với các chốt nhíp và trục quay hướng tâm. 1.320 mm x 90 mm x 19mm – 5 1.320 mm x 90 mm x 21mm – 6
<u>11. Khung xe</u>	
	Dạng chữ H, bố trí các tà – vệt tại các điểm chính chịu lực, thanh gia cường và dầm ngang
<u>12. Thùng nhiên liệu</u>	
	400 lít
<u>13. Cabin (Chất liệu /Màu sắc)</u>	
	Thép/ Trắng
<u>14. Số chỗ ngồi</u>	
	3
<u>15. Trang thiết bị tiêu chuẩn</u>	
	Ghế nhún hơi cho tài xế
	Cửa chỉnh điện & khóa cửa trung tâm
	CD & A.M./ F.M. radio
	Điều hòa không khí
	Giường nghỉ và màn
	Vè & Chấn bùn