

# DAIMLER

## FUSO



**FUSO FJY1WT2L**

\*Hình ảnh minh họa có thể khác so với thực tế

### THÔNG SỐ KỸ THUẬT

KIỂU		FJY1WT2L
<b>1. Kích thước &amp; Trọng lượng</b>		
Chiều dài x rộng x cao toàn thể [mm]		11,967 x 2,490 x 2,960
Chiều dài cơ sở [mm]		7,050
Khoảng cách hai bánh xe	Trước [mm]	2,040
	Sau [mm]	1,805
Trọng lượng không tải [kg]		7,290
Tác dụng lên trục	Trước [kg]	3,760
	Sau [kg]	3,530
Trọng lượng toàn tải theo thiết kế [kg]		25,000
Tác dụng lên trục	Trước [kg]	6,000
	Sau [kg]	19,000
<b>2. Thông số đặc tính:</b>		
Công thức bánh xe		6 x 2
Tốc độ tối đa [km/h]		104
Khả năng vượt dốc tối đa [%]		56.6
Bán kính quay vòng nhỏ nhất [m]		22.5

# DAIMLER



<b>3. Động cơ :</b>	
Kiểu	6S20 205 (Euro III)
Loại	Động cơ Diesel 4 kỳ, phun nhiên liệu trực tiếp, turbo tăng áp.
Số xy lanh	6 xy lanh thẳng hàng
Dung tích xy lanh [cc]	6.37
Đường kính xy lanh x hành trình piston [mm]	102 x 130
Công suất cực đại (JIS) [kW(ps)/rpm]	205(280)/2,200
Mô men xoắn cực đại (JIS) [N.m/rpm]	1,100 / 1,200 – 1,600
<b>4. Ly hợp</b>	
Loại	Đĩa đơn ma sát khô, dẫn động thủy lực với cơ cấu trợ lực
Đường kính đĩa ma sát / bề dày [mm]	Ø395 / 10
<b>5. Hộp số</b>	
Kiểu	G131
Loại	Loại Cơ khí, loại đồng tốc 9 số tiến 1 cấp số lùi Tỉ số truyền : Số chậm - 14.573 9.478 - 6.635 - 4.821 - 3.667 - 2.585 - 1.810 - 1.315 - 1.00 Số lùi: 13.862
<b>6. Cầu trước</b>	
Model	IF – 6.6
Kiểu	Dầm “I”, dạng Elip ngược
Tải trọng cho phép [kg]	6,600
<b>7. Cầu sau</b>	
Model	1 <sup>st</sup> IR 440-11 2 <sup>nd</sup> IT – 10
Loại	Giảm tải hoàn toàn, bánh răng Hypoids
Tải trọng cho phép [kg]	19,000 (cầu 1 và cầu 2)
Tỉ số truyền cầu	4.3
<b>8. Lốp và Mâm</b>	
Kiểu	Bổ thép, không xăm
Lốp	295/80R22.5

# DAIMLER



Mâm	Không xăm: 8.25 x 22.5, 10 bu lông
<b>9. Hệ thống phanh</b>	
Phanh chính	Phanh hơi, vận hành bằng chân, kiểu S – cam, hai đường tác động lên tất cả bánh xe
Phanh đỗ xe	Phanh hơi tác dụng lực lò xo lên trục sau
Phanh hỗ trợ	Phanh khí xả
<b>10. Hệ thống treo</b>	
Trước	Nhiều lá nhíp, dạng parabol 3 x 1,800 x 26 x 90 Thanh cân bằng, giảm sóc thủy lực
Sau	Nhiều lá nhíp, dạng Elip ngược, cân bằng 12 x 1,190 x 18(1), 14(2-3), 13(4-12) x 100 10 x 1,190 x 14(2 No.s) & 13(8 No.s) x 100
<b>11. Khung xe</b>	
	Dạng hình thang
<b>12. Thùng nhiên liệu</b>	
	380 lít, có khóa
<b>13. Cabin</b>	
	Cabin có giường ngủ, có thể lật – trợ lực thủy lực
<b>14. Số chỗ ngồi</b>	
	2 (1+1)
<b>15. Trang bị tiêu chuẩn</b>	
	Ghế hơi, Máy điều hòa, Cửa kính chỉnh điện, Khóa cửa trung tâm Giường nằm