

# DAIMLER

## FUSO



FUSO FZY3WJR2L

\*Hình ảnh minh họa có thể khác so với thực tế

### THÔNG SỐ KỸ THUẬT

KIỂU		FZY3WJR2L
<b>1. Kích thước &amp; Trọng lượng</b>		
Chiều dài x rộng x cao toàn thể [mm]		6.865 x 2.490 x 2.975
Chiều dài cơ sở [mm]		3.300 + 1.350
Khoảng cách hai bánh xe	Trước [mm]	2.040
	Sau [mm]	1.805
Trọng lượng không tải [kg]		8.480
Tác dụng lên trục	Trước [kg]	4.260
	Sau [kg]	4.220
Trọng lượng toàn tải [kg]		25.000
Tác dụng lên trục	Trước [kg]	6.000
	Sau [kg]	19.000
Tổng trọng tải kết hợp [kg]		49.000
<b>2. Thông số đặc tính:</b>		
Công thức bánh xe		6 x 4
Tốc độ tối đa [km/h]		90
Khả năng vượt dốc tối đa [%]		27,27
Bán kính quay vòng nhỏ nhất [m]		17,1

# DAIMLER



<b>3. Động cơ :</b>	
Kiểu	6S20 205 (Euro III)
Loại	Động cơ diesel, turbo tăng áp tự làm mát, 4 kỳ, phun nhiên liệu trực tiếp.
Số xy lanh	6 xy lanh thẳng hàng
Dung tích xy lanh [cc]	6.370
Đường kính xy lanh x hành trình piston [mm]	102 x 130
Công suất cực đại (JIS) [kW(ps)/rpm]	205(280)/2.500
Mô men xoắn cực đại (JIS) [N.m/rpm]	1.100 / 1.200 – 1.600
<b>4. Ly hợp</b>	
Loại	Đĩa đơn ma sát khô, dẫn động thủy lực với cơ cấu trợ lực
Đường kính đĩa ma sát / bề dày [mm]	Ø430 / 10,5
<b>5. Hộp số</b>	
Kiểu	G131
Loại	Cơ khí, bánh răng đồng tốc 9 số tiến 1 cấp số lùi Tỉ số truyền : Số chậm - 14.573 9.478 - 6.635 - 4.821 - 3.667 - 2.585 - 1.810 - 1.315 - 1.00 Số lùi – 13.86
<b>6. Cầu trước</b>	
Model	IF – 6.6
Kiểu	Dầm “I”, Elip ngược
Tải trọng cho phép [kg]	6,600
<b>7. Cầu sau</b>	
Model	IRT – 390 – 11
Loại	Giảm tải hoàn toàn
Tải trọng cho phép [kg]	19.000 (cầu 1 và cầu 2)
Tỉ số truyền cầu	4,778
<b>8. Lốp và Mâm</b>	
Kiểu	Trước đơn, sau đôi
Lốp	Không xăm: 295/80R22.5

# DAIMLER



Mâm	Không xăm: 7.50 x 20, 10 bu-lông
<b>9. Hệ thống phanh</b>	
Phanh chính	Phanh hơi toàn phần, dạng S – cam, vận hành bằng chân, hai đường tác động lên tất cả bánh xe ABS
Phanh đỗ xe	Phanh hơi tác dụng lực lò xo lên trục sau
Phanh hỗ trợ	Phanh khí xả
<b>10. Hệ thống treo</b>	
Trước	Nhíp lá, parabol 1.800 x 25 x 90 x 4
Sau	Nhíp lá, elip ngược (bogie) 1.350 x 24 x 100 x 8
<b>11. Khung xe</b>	
	Dạng hình thang
<b>12. Thùng nhiên liệu</b>	
	380, Khóa nắp bình xăng
<b>13. Cabin</b>	
	Cabin có giường ngủ, có thể lật – trợ lực thủy lực
<b>14. Số chỗ ngồi</b>	
	2 (1+1)
<b>15. Khớp nối Rờ-mooc (Fifth wheel)</b>	
Type	Vận hành bằng tay với giảm chấn bằng cao su
Đường kính chốt Kingpin [Inch]	2"
Độ cao [mm]	242
Độ lệch tối đa của trục kingpin [mm]	325
<b>16. Trang bị tiêu chuẩn</b>	
	Phanh ABS Máy điều hòa Cửa kính chỉnh điện & Khóa cửa trung tâm Ghế hơi Giường ngủ