

DAIMLER



*Hình ảnh minh họa có thể khác so với thực tế

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

KIỂU		FJ2528RMC
1. Kích thước & Trọng lượng		
Chiều dài x rộng x cao toàn thể [mm]		8,530 x 2,500 x 3,700
Khoảng cách hai cầu xe [mm]		3,600 + 1,350 (4,950)
Khoảng cách hai bánh xe	Trước [mm]	2,040
	Sau [mm]	1,805
Trọng lượng không tải [kg]		12,820
Phân bố lên trục	Trước [kg]	5,038
	Sau [kg]	7,782
Trọng lượng toàn tải [kg]		25,000
Phân bố lên trục	Trước [kg]	6,000
	Sau [kg]	19,000
2. Thông số đặc tính:		
Tốc độ tối đa [km/h]		90
Khả năng vượt dốc tối đa [%]		62.7
Bán kính quay vòng nhỏ nhất [m]		8.75
3. Động cơ :		
Kiểu	6S20 205	
Loại	Động cơ Diesel 4 kỳ, Turbo tăng áp, phun nhiên	

DAIMLER

	liệu trực tiếp, làm mát khí nạp.
Số xy lanh	6 xy lanh thẳng hàng
Dung tích xy lanh [cc]	6,373
Đường kính xy lanh x hành trình piston [mm]	102 x 130
Công suất cực đại (JIS) [(kW)Ps/rpm]	(205)280/2,200
Mô men xoắn cực đại (JIS) [N.m/rpm]	1,100 / 1,200 - 1,600
4. Ly hợp	
Loại	Đĩa đơn ma sát khô, dẫn động thủy lực với cơ cấu trợ lực
Đường kính đĩa ma sát / bề dày[mm]	Ø395/10
5. Hộp số	
Kiểu	G131
Loại	Loại Cơ khí, đồng tốc 9 số tiến 1 cấp số lùi Tỉ số truyền : Số chậm - 14.573 9.478 - 6.635 - 4.821 - 3.667 - 2.585 - 1.810 - 1.315 - 1.00 Số lùi: 13.862
6. Cầu trước	
Kiểu	Dầm I, kiểu "Reverse Elliot"
Tải trọng cho phép [kg]	6,600
7. Cầu sau	
Loại	Giảm tải hoàn toàn, giảm đơn, khóa răng hypoids
Tải trọng cho phép [kg]	22,000 (cầu 1 và cầu 2)
Kiểu	Bánh răng mặt trời và bánh răng hành tinh
Tỉ số truyền cầu	4.778
8. Lốp và Mâm	
Kiểu	Loại Radial, có xăm/ Radial, không xăm
Lốp	11.00R20 / 12.00R22.5
Mâm	Có xăm 7.5 x 20 / Không xăm 9.00 x 22.5
9. Hệ thống phanh	
Phanh chính	Phanh hơi, vận hành bằng chân, hai đường tác động lên cả hai bánh xe
Phanh đỗ xe	Phanh hơi tác dụng lực lò xo lên các trục sau
Phanh hỗ trợ	Phanh và phanh khí xả và phanh động cơ
10. Hệ thống treo	
Trước	Nhíp đa lá, parabol 4 x 1800 x 25 x 90



DAIMLER

Sau	Nhíp đa lá, nửa vòng elip ngược (bogie) 12 x 1350 x 20 x 100
11. Khung xe	Dạng hình thang
12. Thùng nhiên liệu	255 lít
13. Cabin	Cabin đơn, có thể lật được (trợ lực thủy lực)
14. Số chỗ ngồi	2 (1+1)
15. Trang thiết bị	Kính cửa chỉnh điện Khóa cửa trung tâm Máy điều hòa Ghế hơi

Thông số kỹ thuật bồn trộn	
Loại bồn	AM 7 FHC2 (Wet)
Thể tích thiết kế	7 C.u.m
Tổng thể tích hình học (L)	12,750
Thể tích mớn nước (L)	7,814
Tỉ lệ làm đầy (%)	52
Tốc độ quay bồn trộn (rpm)	0 - 12
Thể tích bình nước (L)	500
Thể tích dầu trong hộp số (L)	7.5
Thể tích dầu trong hệ thống thủy lực (L)	19
Chiều dài bồn trộn (mm)	6440
Chiều rộng bồn trộn (mm)	2400
Chiều cao bồn trộn tính từ bề mặt của chassis (mm)	2600
Kích thước của khung sườn chassis (mm)	160 x 75 x 6
Khối lượng chuẩn của bồn trộn ** (Tons)	3.77
Tổng khối lượng của bê tông (Tons)	16.8

- Lưu ý: Các thông số trên dành cho bồn trộn có thể tích 7 c.u.m. Các thông số có thể thay đổi cụ thể theo yêu cầu và công năng sử dụng.
- Khối lượng có dung sai $\pm 5\%$ phù hợp với tiêu chuẩn DIN 70020, dung sai độ cao $\pm 30\text{mm}$.
- ** Không kèm theo vè chắn bùn, phía hai bên học có bảo vệ và phụ kiện kèm theo.
- * Thể hiện tự trọng của xe + bồn trộn, có thể thay đổi theo so với xe thực tế.